**«Реалізація державної політики у сфері забезпечення комерційних автомобільних перевезень»**

Досвід розвинених країн показує, що забезпечення безпеки перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом загального користування вимагає послідовної роботи з підготовки та виконання комплексних заходів.

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103, одним із основних завдань Державної служби України з безпеки на транспорті є реалізація державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, зокрема:

* здійснення державного контролю (нагляду) за дотриманням автоперевізниками вимог автотранспортного законодавства;
* ліцензування господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів;
* проведення технічного розслідування та аналіз причин дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на автомобільному транспорті;
* ведення обліку катастроф, аварій, пригод, подій;
* розроблення профілактичних заходів щодо запобігання їх виникненню та контроль виконання (впровадження) цих заходів;
* здійснення інших заходів.

Основним критерієм забезпечення безпеки перевезень, є зниження кількості пригод та тяжкості їх наслідків.

Згідно статистичних даних за 3 місяці 2017 року на автошляхах України сталась 561 дорожньо-транспортна пригода за участю автомобільного транспорту, які надають послуги з перевезення пасажирів та міжнародних і небезпечних вантажів автомобільним транспортом. У цих аваріях 34 особи загинули та 377 отримали травми.

Із зазначеної кількості аварій з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 238 дорожньо-транспортних пригод, в яких 11 осіб загинули, а 137 отримали травми різного ступеня тяжкості.

За аналогічний період 2016 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту було допущено 263 дорожньо-транспортні пригоди, в яких 10 осіб загинули та 188 отримали травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту знизився на 9,5%, кількість загиблих у ДТП осіб збільшилася на 10,0%, травмованих у ДТП осіб зменшилась на 27,1%.

Упродовж зазначеного періоду мали місце також резонансні дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту, зокрема, це

- 25 січня 2017 року в Тернопільській області, водій автобуса «Мерседес – Бенц – 312», що перевозив пасажирів за приміським маршрутом, не врахував дорожньої обстановки, не впорався з керуванням та допустив перекидання автобуса. Внаслідок ДТП 12 пасажирів автобуса отримали травми;

- 25 березня 2017 року в Івано-Франківській області, водій автобуса «Неоплан», що здійснював нерегулярні перевезення, не впорався з керуванням, допустив з’їзд у кювет та перекидання. Внаслідок аварії 17 пасажирів отримали травми.

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами виникнення ДТП є:

* порушення правил маневрування (73,1 %);
* перевищення швидкості руху (15,7 %);
* виїзд на смугу зустрічного руху (5 %);
* порушення правил проїзду перехресть (4,8%);
* технічна несправність транспортного засобу (1 %);
* керування ТЗ в стані алкогольного сп’яніння (0,5 %);
* порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,2 %).

Відповідно до середньостатистичних даних на дорогах України щорічно гине більше 4 тисяч осіб, близько 40 тисяч отримують травми різного ступеню тяжкості. Так і протягом 2016 року на автошляхах України понад 3 тисячі осіб загинуло та понад 32 тисячі травмувались.

Із метою встановлення причин та обставин скоєння ДТП упродовж 3 місяців поточного року «Укртрансбезпекою» та її територіальними управліннями проведено розслідування 148 дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті.

За результатами аналізу проведених розслідувань встановлено, що основними причинами скоєння ДТП є порушення водіями Правил дорожнього руху, а саме:

* водії не враховують дорожню обстановку;
* не дотримуються безпечної швидкості руху;
* не уважні за кермом та не дотримуються режиму праці і відпочинку.

Супутні причини виникнення ДТП:

* невідповідність колісних ТЗ вимогам правил, нормативам і стандартам України при переобладнанні транспортних засобів;
* невідповідність технічного стану ТЗ;
* використання для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування переобладнаних ТЗ
* невиконання автомобільними перевізниками вимог автотранспортного законодавства;
* незадовільний стан дорожньої інфраструктури.